

4> СТРАТЕГИЯ ОБНОВЛЕНИЯ

В Башкортостане принята программа «Развитие транспортной системы до 2018 года». На железнодорожный сегмент будет потрачено более 34 млрд руб.



12> СКАЗОЧНЫЙ БИЗНЕС

Место съёмки «Хоббита» превратилось в туристическую достопримечательность



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>8 ОБЪЕКТИВНАЯ ОЦЕНКА

Глава компании «РЖД» в своём блоге отвечает на вопросы пассажиров



Рыбаки-подводники

Экипаж атомной субмарины поработал спасателями

стр. 2





ГОРЯЧИЕ ТЕЛЕФОНЫ

Плюс единица

В конце января все телефоны экстренных служб в России изменили свою нумерацию. Приказ об этом выпустило Министерство связи и массовых коммуникаций РФ.

Согласно документу, все номера экстренной связи теперь дополняются единицей. Таким образом, позвонить в пожарную службу можно по телефону «101», в полицию – «102», в скорую помощь – «103», в газовую службу – «104».

Новые номера можно будет набирать как со стационарных, так и с мобильных телефонов. Однако прежний набор



номеров какое-то время также будет работать (01, 02, 03, 04).

Кроме того, этим же документом министерство ввело ещё один «горячий номер». Речь идёт о номере единой службы консультаций при получении государственных и муниципальных услуг в электронном виде – «115».

В Самарской области призывник отправился служить в армию вместе со своей собакой Агатой (порода голубой ретривер).

Накануне молодой человек обратился к призывной комиссии с просьбой призвать его вместе с домашним питомцем. По его словам, он с детства увлекается кинологией, а Агата – собака умная и дрессированная, отмечена наградами. Как оказалось, Министерство обороны вполне допускает призыв на службу вместе с домашними животными, если последние обладают необходимыми для службы навыками. Правда, данный случай произошёл впервые за 20 лет.



Рыбаки-подводники

Спасать рыбаков, терпящих бедствие в Баренцевом море, отравили экипаж атомной подводной лодки «Нижний Новгород».

Об этом журналистам сообщил представитель Северного флота. 25 января катер, на котором находились трое рыбаков, сел на мель в районе мыса Чёрная Пахта и получил пробоину. Когда о ЧП узнали на посту наблюдения Северного флота, на помощь отправили АПЛ «Нижний Новгород». Экипаж субмарины в этом районе проводил учения, сообщает lenta.ru

С борта подлодки экипаж убедился, что рыбаки самостоятельно высадились на берег, после группа отряда противодиверсионных сил сопроводила их до посёлка Видяево.

Кстати, подводники не первый раз выручают рыбаков. В 2012 году на помощь рыболовному судну пришла АПЛ «Даниил Московский». Тогда всех рыбаков приняли на борт лодки, после чего их судно затонуло.

ПАРАЛИМПИАДА

Эстафета продолжается

Башкортостан готовится принять Эстафету Паралимпийского огня «Сочи-2014».



В столицу Республики огонь придёт 3 марта. Протяжённость эстафеты составит 4 километра 290 метров.

По центральным улицам Уфы факел пронесут люди, внёсшие вклад в развитие адаптивного спорта: спортсмены, тренеры, ветераны спорта, общественные деятели и многие другие. По словам министра молодёжной политики и спорта Республики Башкортостан Андрея Иванюты, Эстафета огня – одно из важнейших спортивных событий этого года для региона.

Стоит отметить, что Эстафета Паралимпийского огня пройдёт с 26 февраля по 7 марта 2014 года в 46 городах, в каждом из восьми федеральных округов России. В целом факел Паралимпийского огня пронесут более 1500 факелоносцев, помогать им будут 4000 волонтеров. Завершится марафон большим праздником. 5 марта 2014 года в Сочи состоится уникальная Церемония «объединения» Паралимпийского огня всех федеральных округов России. 6 марта факелоносцы понесут огонь по столице Зимних Паралимпийских игр. Завершится праздник 7 марта 2014 года на стадионе «Фишт».

ВЫПЛАТЫ

Индексация по плану



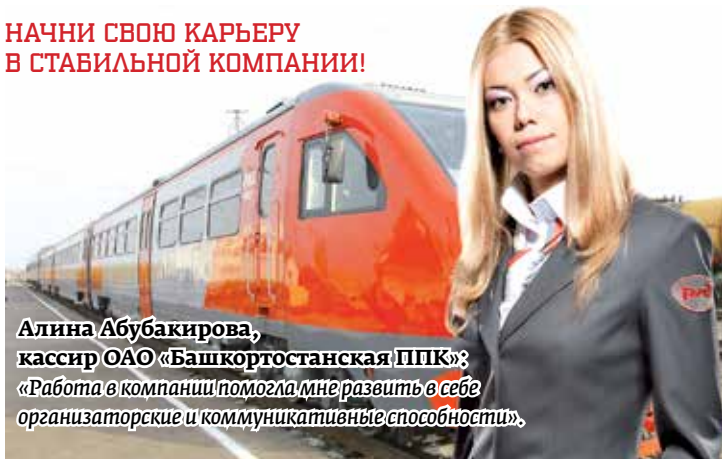
Пенсии россиян с 1 февраля 2014 года выросли на 6,5%, а средний размер выплат превысит 11 тыс. руб. Приятную новость распространил Пенсионный фонд России. Кроме того, по словам представителей фонда, с 1 апреля планируется индексация пенсий ещё на 5%. В августе, как ожидается, произойдёт традиционный перерасчёт трудовых пенсий работающих

пенсионеров. «В течение года минимальный уровень пенсионного обеспечения россиян будет по-прежнему не ниже прожиточного минимума пенсионера в регионе, где он проживает. Если размер пенсии вкупе с другими выплатами неработающему пенсионеру будет ниже прожиточного минимума, то ему будет установлена доплата», – сообщает РИА «Новости» со ссылкой на ПФР.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Приглашаем на работу

**НАЧНИ СВОЮ КАРЬЕРУ
В СТАБИЛЬНОЙ КОМПАНИИ!**



Алина Абубакирова,
кассир ОАО «Башкортостанская ППК»:
«Работа в компании помогла мне развить в себе организаторские и коммуникативные способности».

ОАО «Башкортостанская ППК» ведёт приём на работу билетных кассиров для обслуживания пассажиров в электричках.

Компания гарантирует:

- Бесплатное обучение;
- Трудоустройство по ТК РФ;
- Обеспечение форменной одеждой;
- Зарплата от 15000 руб. (оклад+премия);
- Полный соц. пакет, ДМС;
- Работа по графику.

Требования:

- Образование не ниже 11 классов
- Запись на собеседование по телефону:
8-937-156-68-21 с 9.00 до 18.00

Резюме направлять по электронному адресу: bprc_up@mail.ru



**РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ГАЗЕТЫ**

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
443030, г. САМАРА,
ул. СПОРТИВНАЯ, д. 3А

ТЕЛЕФОНЫ:
(846) 303-49-72,
(917) 150-44-03

ФАКС: (846) 303-47-75

E-MAIL:
ELENAKRAPIVA73@MAIL.RU



Стратегия обновления

В Башкортостане принята программа «Развитие транспортной системы».

Государственная программа предусматривает планы развития транспортной системы Республики до 2018 года. Затратить на выполнение основных пунктов программы, по данным официального сайта правительства Республики Башкортостан, планируется 189 млрд 430 млн руб. Большую часть средств планируется привлечь из внебюджетных источников, однако и в республиканском бюджете предусматривается на реализацию поставленных задач более 62,6 млрд руб. Рассчитывают в Республике и на поддержку из федерального бюджета в размере более 27,5 млрд руб.

В результате за счёт реализации шести подпрограмм, в том числе «Железнодорожный транспорт Республики Башкортостан», в регионе рассчитывают повысить доступность услуг и качество перевозок, обновить парк железнодорожной техники, организовать строительство и реконструкцию транспортных узлов, логистических центров и железнодорожных линий, чтобы сформировать устойчивые транспортные связи Республики. Как отмечается в постановлении правитель-

ства, «эффективное функционирование железнодорожного транспорта играет важную роль в создании условий для модернизации и устойчивого роста экономики Республики Башкортостан». Общий объём финансирования подпрограммы «Железнодорожный транспорт Республики Башкортостан» составляет более 34,2 млрд руб.

Объём финансирования подпрограммы «Железнодорожный транспорт Республики Башкортостан» составляет более 34,2 млрд руб. составляет более 34,2 млрд руб. ства, «эффективное функционирование железнодорожного транспорта играет важную роль в создании условий для модернизации и устойчивого роста экономики Республики Башкортостан». Общий объём финансирования подпрограммы составляет более 34,2 млрд руб., из них 110 млн руб. поступят из республиканского бюджета, остальная сумма – из внебюджетных источников.

В рамках подпрограммы намечена реализация нескольких задач, в частности, провести реконструкцию второй очереди вокзала Уфа, где планируется строительство гостиничного комплекса. Затронуть процессы обновления должны не только крупные объекты, но и маленькие станции. Так, на станции Ассы планируется строительство вокзала. Также в программе вплоть до 2018 года рассматривается возможность реконструкции сразу семи станций: Дёма, Иглино, Кандры, Сибай, Карламан, Чишмы и Шакша.

Часть привлечённых внебюджетных средств планируется потратить на приобретение в государственную собственность Республики Башкортостан шести единиц электропоездов ЭД4М.

ГЛАЗАМИ ПАССАЖИРА



Остановись, мгновенье
Для любителей фотографировать.

Уважаемые пассажиры! Если вы пользуетесь услугами ОАО «Башкортостанская ППК», регулярно совершаете поездки на электропоездах, и, самое главное, любите фотографировать, тогда у вас есть все шансы стать фотокорреспондентом газеты «Уважаемые пассажиры». Присылайте свои фотографии по адресу: Nat_Colunova@mail.ru (в теме письма просьба указывать «БППК»). Просим также указывать свой контактный телефон и краткое описание вашей фотоработы (где и когда сделано фото).

Все работы будут опубликованы в газете, а самые лучшие отмечены памятным призами от ОАО «Башкортостанская ППК». За дополнительной информацией обращайтесь по телефону: (846)303-49-78.

Будем знакомы

Мечты сбываются

В жизни билетного кассира станции Уфа ОАО «Башкортостанская ППК» Людмилы Каминской

сбылись все самые заветные мечты. Выросли дети, появился внук, и вся многочисленная семья живёт в большом загородном доме.

Людмила Николаевна – человек домовитый. И семья для неё на первом месте. Она родилась в небольшой деревне Миловка, что в Башкирии, в большой крестьянской семье. С детства помогала матери по хозяйству – готовить, накрывать на стол, убирать во дворе. Трудолюбие и домовитость пригодились девочке и в большой жизни. После восьмого класса Людмила поступила в Уфимский железно-



рожный техникум на специальность организация движения поездов. В 1982 году пришла на железную дорогу товарным кассиром на станции Уфа. Работы не боялась, и в скором времени была назначена на должность

- Вся свою трудовую биографию я посвятила железной дороге. А справляться с трудностями мне помогала моя семья.

старшего товарного кассира. Менялись страна и отрасль, но Людмила Каминская оставалась преданной железнодорожному транспорту. В скором времени на Куйбышевской дороге образовалась новая структура – «Баштранспригород». И Каминская перевелась оператором в группу учёта, а затем и в билетные кассиры ОАО «Башкортостанская ППК».

Есть у Людмилы Каминской два любимых дела – вязание на спицах и кулинария. Зимы в Башкирии особенные – с морозом и снегом, а тут бабушка связала для внука шарф и варежки из настоящей овечьей шерсти. А недавно в родной деревне Миловка Каминские построили большой дом, и все дети с семьями и внуком перебрались под одну крышу.



Новости

Меняемся для вас

Уважаемые пассажиры! Мы рады сообщить вам, что на обновлённом официальном сайте ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» работает форма обратной связи.

С её помощью вы сможете направить свои вопросы и предложения максимально удобно и получить ответы в самое ближайшее время.

Также на сайте bprc.ru размещена актуальная информация обо всех изменениях в расписании движения пригородных поездов, новостях компании и планируемых мероприятиях.

Мы будем рады услышать ваше мнение, ведь только в диалоге с пассажиром можно создать по-настоящему достойную услугу, отвечающую предназначению нашей компании. Ждём ваших обращений!

Итоги перевозок

Пассажиров меньше не становится.

В 2013 году пригородными поездами ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» перевезло более 7 млн 300 тыс. на всём полигоне обслуживания в пяти регионах – Республиках Башкортостан, Мордовия, а также в Пензенской, Ульяновской и Оренбургской областях.

Пассажирооборот на всём полигоне обслуживания компании в прошлом году составил 326,9 млн пас-км.

АКЦИЯ



Оформление билетов будет осуществляться непосредственно в поезде разъездным билетным кассиром (РВК). Для проезда студентов и школьников очной формы обучения предусмотрена скидка 50% от полной стоимости билета.

Когда спадут морозы

Сильные морозы внесли коррективы в работу ОАО «Башкортостанская ППК». Дата следования пригородного поезда «Снежинка» переносится со 2-го на 9-е февраля.

Место проведения, время и расписание пригородного туристического поезда «Снежинка» остаются прежними.

Время отправления от ст.Дёма в 05.27, с остановками по маршруту следования: Правая Белая (05.36 – 06.15), Уфа (05.45 – 06.00), о.п. 1629 км (06.10 – 06.11), Парковая (06.14 – 06.15), Черниковка (06.18 – 06.19), Спортивная (06.22 – 06.23), Шакша (06.30 – 06.31), далее без остановок до о.п. 1753 км.

Прибытие на о.п. 1753 км в 08.28, длительность стоянки 10 минут. Время московское.

Обратно пригородный поезд проследует следующим расписанием: отправление от о.п. 1753 км в 16.08. Далее: Шакша (18.02 – 18.03), Спортивная (18.11 – 18.12), Черниковка (18.15 – 18.16), Парковая (18.18 – 18.19), о.п. 1629 км (18.22 – 18.23), Уфа (18.34 – 18.49), Правая Белая (18.58 – 18.59). Прибытие на ст.Дёма в 19.07. Время московское.

Стоимость проезда на пригородном поезде «Снежинка 2014» (в одну сторону на одного человека) составит:

Дёма – 1753 км: 152 руб. (полный), 76 руб. (льготный), 45 руб. (детский);

Уфа – 1753 км: 138 руб. (полный), 69 руб. (льготный), 40 руб. (детский).

При проезде в пригородном сообщении пассажир имеет право провозить бесплатно детей в возрасте не старше 5 лет, а также детей в возрасте от 5 до 7 лет с оплатой в соответствии с тарифом.

Ждём всех желающих!

Регион



По просьбам
дачников

С 1 февраля назначаются
одноминутные стоянки
электричек на 742 км.

В адрес ОАО «Башкортостанская ППК» поступила просьба от членов садовых товариществ «Гремучий», «Грибной» и «Биосинтез» восстановить на 742 км участка Пенза-Кузнецк Куйбышевской железной дороги остановки пригородных поездов №6118/6117.

Напомним, ранее остановка пригородных поездов была отменена с переходом графика движения на зимний период. Таким образом, назначаются одноминутные стоянки на о.п. 742 км пригородным поездам:

1. № 6118 сообщением «Пенза-3 – Кузнецк»

Наименование остановочного пункта	Прибытие	Стоянка, в мин.	Отправление
742 км	09.27	1	09.28

2. № 6117 сообщением «Кузнецк – Пенза-1»

Наименование остановочного пункта	Прибытие	Стоянка, в мин.	Отправление
742 км	15.55	1	15.56



Информацию об изменении графика движения пригородных поездов можно узнать по телефону «горячей линии» в г. Уфе: 8-(347) 229-14-98.

ВЫСТАВКА

Вперёд, Россия!

На железнодорожном вокзале Пенза-1 6 февраля откроется художественная экспозиция, посвящённая Зимним Олимпийским играм в Сочи, которые стартуют 7 февраля.

Выставка под названием «Вперёд, Россия!» организована Куйбышевской дирекцией железнодорожных вокзалов и пензенской Детской художественной школой №1 им. В.Е. Татлина.

На экспозиции будет представлено 20 работ ребят в возрасте от 7 до 17 лет, обучающихся в Детской художественной школе №1.

Все работы выполнены в разных стилях, но посвящены одной теме – различным видам спорта, в основном – зимним. Название этой картинной галереи «Вперёд, Россия!» придумали сами дети.

Этой акцией юные художники региона хотят поддержать спортивный дух Олимпийской сборной России.

По словам организаторов мероприятия, в церемонии открытия примет участие бронзовый призёр Олимпийских игр в Атлантае, Чемпионка Мира и Европы по художественной гимнастике Евгения Бочкарёва.

Выставка начнёт свою работу в 14.30 по московскому времени.

Отметим, что все мероприятия на железнодорожных вокзалах страны проводятся с культурно-просветительской целью, продолжая традиции, заложенные в начале становления железных дорог России.

Ведь именно тогда залы ожидания вокзалов использовались для проведения различных выставок и вернисажей.

ПРОЕКТ

Заехать в город



Куйбышевская магистраль инициирует появление в регионах «городских электричек».

Повышенную заинтересованность в запуске этого проекта проявили власти Ульяновской области. На недавней пресс-конференции начальник КбшЖД Сергей Соложенкин рассказал о состоявшихся встречах с губернатором Ульяновской области Сергеем Морозовым, на которых обсуждались перспективы данного проекта. Тем более, что глава региона смог лично убедиться в преимуществах ускоренного трансферта, проехав за 18 минут от Верхней Террасы до Ульяновска.

По словам Сергея Соложенкина, в конце 2013 года во время подписания Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве, «стороны окончательно сверили «часы». Сейчас в регионе создана рабочая группа, занимающаяся мониторингом пассажиропотока.



Объективная оценка



Владимир Якунин,
президент ОАО
«Российские
железные
дороги»

Глава компании «Российские железные дороги» в своём блоге дал ответ на многочисленные претензии в адрес холдинга, поступающие от пассажиров пригородных поездов.

– Добрый день! Отмечу, что РЖД не саботируют развитие этого направления, а действуют в тех жёстких правовых и экономических условиях, в которые поставлены. В чём они заключаются?

Во-первых, в недостаточности финансовых ресурсов, которые мы можем заработать на основной деятельности по перевозкам. В связи с решением правительства об обнулении железнодорожных тарифов основной источник наших доходов срезан на уровень инфляции – 6,5%. Во-вторых, есть указание о ежегодном снижении издержек госкомпаний. В 2013 году мы себя оптимизировали на 98 млрд руб., а в 2014-м ещё на 84 млрд. Ресурсов дальнейшей оптимизации у РЖД нет, а дыра в бюджете на содержание и модернизацию инфраструктуры есть, источники покрытия этого дефицита на сегодняшний день отсутствуют.

Поскольку перед РЖД поставлены условия повышения эффективности, нам предписано сокращать нерентабельные виды деятельности. Теперь мы совсем по-

теряли возможность помогать пригородным компаниям, в уставных капиталах которых участвуем.

Сокращение электричек – проблема социально чувствительная, но мы не можем решить её без соответствующего участия субъектов Федерации. Я и мои коллеги пытаемся донести до руководителей регионов, что пригородные пассажирские компании (ППК) – это не благотворительные организации, а хозяйствующие субъекты, и что они готовы обеспечивать перевозки только в тех объёмах, на которые им будут выделены средства.

Будет возможность, условно говоря, перевезти на три рубля – перевезём. Но мы не можем везти на 300 рублей, создавая себе дефицит в 297 рублей. Это ключевая проблема. Одновременно на федеральном уровне нам указывают на то, что мы совершаем ошибку, закупая новый пригородный подвижной состав, хотя это должны делать пригородные пассажирские компании. Но эти компании, за исключением ЦППК, этого делать не могут, потому что у них банально нет на это денег. Надеюсь, что и общество, и органы власти объективно оценят ситуацию в отрасли.

(Печатается в сокращении.)

Адрес блога: v-yakunin.livejournal.com

ДИЕТА



Ягода для веса

Брусника помогает в борьбе с лишним весом. К такому выводу пришли сотрудники Университета Лунда в Швеции. Они доказали, что употребление этой ягоды не позволяет организму набирать лишние калории, даже если вы употребляете жирную пищу. Трёхмесячный эксперимент на лабораторных мышах показал, что

вещества, содержащиеся в бруснике, снижают уровень сахара и холестерина в крови, а также улучшаются показатели инсулина, пишет The Daily Mail. Эксперты также исследовали влияние на здоровье употребления черносливы, черники, ежевики, малины, чёрной смородины и ягод асаи. Выяснилось, что чёрная смородина и черника оказывали сходное с брусникой воздействие, но эффект был слабее.



ПРОФИЛАКТИКА

Погоде вопреки

Зимой ваша кожа больше всего страдает от морозов.

Имея под рукой нехитрые косметические средства, можно защитить кожу лица в холодное время года. Зимой кожа лица подвергается воздействию множества неблагоприятных факторов: перепадов температур, атмосферных явлений, слишком сухого воздуха в помещениях. В первую очередь страдает гидролипидная мантия кожи – защитная оболочка, которая питается за счёт работы сальных желёз. Зимой жирная кожа становится ближе к нормальной, нормальная – сухой, а сухая – очень сухой и чувствительной. Соответственно, и правила ухода за кожей корректируются.



Проснувшись, человек обязательно должен умыться. Но людям с сухой кожей лучше делать это с помощью молочка или лосьона, не содержащих спирт. Затем можно нанести крем. Если вы работаете на открытом воздухе, он должен быть и питательным и защитным, ведь на вашу кожу воздействует не только мороз, но и ветер, способствующий быстрому испарению влаги.

При работе в закрытых помещениях, где воздух сушат батареи центрального отопления, людям с сухой кожей лучше использовать питательные кремы, а с нормальной и комбинированной кожей – увлажняющие. Придя домой с работы, обязательно нужно очистить лицо от косметики и загрязнений. Для сухой кожи рекомендуется умывание с помощью молочка и эмульсий, для нормальной, жирной и комбинированной – с помощью гелей и пенки. Лучше использовать гели для чувствительной, а не для жирной кожи, потому что последние содержат дубящие вещества, которые сушат кожный покров, а он зимой и без того теряет влагу. После умывания необходимо протереть кожу лосьонами и только тогда нанести ночной крем.





Проезд за деньги

В России объёмы пригородных перевозок приводятся в соответствие с текущими платежами субъектов Федерации

С начала этого года на сети железных дорог отменено 143 пригородных поезда. В 2014 году планируется к отмене ещё 154 электрички. Тогда как за 2012–2013 годы было сокращено 310 поездов.

– Максим Александрович, с чем связаны такие радикальные решения?

– Начиная с 2011 года и до конца 2013-го Пригородными пассажирскими компаниями (ППК) и ОАО «РЖД» проводилась разъяснительная работа с региональными властями. По решению Правительства России заказчиком пригородных перевозок является субъект Федерации, им и устанавливается тариф на перевозку пассажиров. И если стоимость проезда не покрывает себестоимость перевозки, регион обязан возместить недополученные доходы.

На сегодня менее трети субъектов Федерации полностью оплачивают свой заказ. В результате накопленная задолженность пригородных компаний на конец 2013 года превысит 30 млрд руб.

Каждый отменённый поезд мы воспринимаем с болью. Это вынужденная мера.



На основании этого холдинг РЖД ещё в четвёртом квартале прошлого года предупредил перевозчиков: подвижной состав и услуги локомотивных бригад в 2014 году могут быть предоставлены только на объём, который пригородные компании оплатят. Речь об этом велась весь 2013 год на совещаниях с ППК и на встречах с региональными властями.

Решениями советов директоров ППК, проведёнными в четвёртом квартале минувшего года, генеральным директорам пригородных компаний было поручено заключить на 2014 год договоры с регионами только на объёмы и сроки, которые обеспечивают безубыточную деятельность перевозчиков.

– Каков итог на данный момент?

– Заключено 62 договора с 49 субъектами Федерации. Из них два договора – всего на месяц. Это Кемеровская область (в части ОАО «Краспригород») и Забайкальский край. От двух до трёх месяцев – пять договоров. На шесть месяцев – семь договоров. Не подписано 37 договоров.

Если в ближайшее время эти 37 договоров подписаны не будут, на территории данных субъектов Федерации перевозчики могут приостановить пригородное движение. Нет договора – нет перевозки. Но надо поблагодарить руководство 22 регионов, которые имеют долгосрочные договоры с ППК и оплачивают их выпадающие доходы в полном объеме.

Каждый отмененный поезд мы воспринимаем с болью. Это вынужденная мера. Правительством в бюджете ОАО «РЖД» на пригородные перевозки денег не заложено. Более того, им перед холдингом поставлена задача – уже в этом году полностью взыскать средства за услуги, которые он оказывает ППК. А по накопившейся задолженности усилить судебную-арбитражную работу.

– *Губернаторы считают, что у ОАО «РЖД» есть свои резервы для восполнения убытков по пригороду?*

– ОАО «РЖД» для ППК – это поставщик набора услуг. Не больше. Оно выполняет главную функцию – предоставляет услуги инфраструктуры на беспристрастной основе. Если губернаторам не нравятся действующие ППК, им никто не мешает организовать собственную пригородную компанию, взять в аренду у ОАО «РЖД» подвижной состав или приобрести новый.

– *Главы регионов предпочитают действовать иначе?*

– Губернаторы инициируют письма в правительство, которые, как под копирку, дублируются транспортными прокурорами регионов.

– *Недавнее обращение воронежского губернатора в Правительство России было бы справедливым, если бы носило другой характер?*

– Да, если бы глава региона Алексей Гордеев заявил, что долг региона ППК «Черноземье» составляет 970,8 млн, а бюджет области принят с дефицитом, и попросил субсидий из федерального бюджета.

От губернаторов на закрытых совещаниях мы слышим, что к расчетам нет претензий, просто у них нет денег. Но в Минфине нам пояснили, что в этом случае есть форма, в которой они могут заявить эту потребность. Но большинство этого не делают! К примеру, Новгородская область вообще не заказала у ОАО «Северо-Западная ППК» услугу по обеспечению пригородных перевозок. И с 14 января отменяется 15 пар поездов. В 2012 году этот регион при



Максим Шнейдер, начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД»



потребности ППК в 302 млн руб. заложил в бюджете лишь 13,5 млн. Это всего 4% ! В то же время финансирование автотранспорта и дорожного хозяйства увеличено более чем вчетверо – с 1,27 млрд до 5,3 млрд руб. Вот куда пошли деньги.

В Бурятии и Амурской области повысили тариф в два и полтора раза соответственно. Но это означает и аналогичное снижение пассажиропотока.

– *Запросы ППК кажутся губернаторам завышенными?*

– К сожалению, оказывается невероятное давление на региональные органы тарифного регулирования. Задача последних – лишь дать независимое экспертное заключение об экономически обоснованном уровне затрат и доходов ППК. Но в большинстве регионов заключение органа тарифного регулирования копейка в копейку соответствует сумме, изначально заложенной в региональном бюджете! Кто-то может объяснить такие чудеса математики?

Вот поэтому Минфин и не видит, что реальная потребность пригорода в текущем финансировании – 50 млрд руб. в год. Плюс 15 млрд на обновление подвижного состава. А за последние три года финансирование – менее половины от необходимого – 32 млрд. В течение 2014–2015 годов списывается 25% парка тяги. Даже если регионы-неплательщики наконец найдут в конце 2015 года деньги, в России просто не будет возможности оперативно восстановить подвижной состав.

У воронежского губернатора есть возможность, используя своё влияние как бывшего федерального министра, ускорить решение этого вопроса на федеральном уровне. Помочь и своей области, и коллегам. Алексей Гордеев мог бы войти в историю как человек, изменивший ситуацию в пригороде на системном уровне. Однако в декабре на совещании в Центральном федеральном округе председателем правительства Воронежской области заявил, что в регионе собираются сократить 90% поездов и при этом волнений среди населения не ожидают. Вряд ли это правильный путь. Но решение за регионом. Мы свои услуги не навязываем. Обеспечение транспортной мобильности – один из ключевых факторов развития страны и мы надеемся, что ответственные люди в регионах примут ответственные решения.





ВЫСТАВКА

Утонуть в роскоши

Всё, что вы хотели знать о «Титанике», покажут в столице



В Москве готовится к открытию выставка «Титаник: как это было. Погружение в историю». Её посетители смогут почувствовать себя пассажирами легендарного парохода, настолько детально воспроизведены интерьеры. Также будут представлены 342 подлинные вещи, бывавшие некогда на «Титанике».

Историк, коллекционер и совладелец выставки Клаус-Горан Веттерхольм начал собирать эти вещи ещё в 1960 году. К тому же он был лично знаком с 12 пассажирами, которые рассказали свои истории. Так что посетители выставки могут быть уверены – всё, что они видят, соответствует духу той эпохи и действительно имеет прямое отношение к роковому путешествию.

Экспозиция откроется 14 февраля в ТЦ «Афимолл-Сити».

ЦИТАТА



Жанна Фриске, певица:

– Невозможно было представить, что в такой непростой для меня и моей семьи момент сотни тысяч людей отзовутся и поддержат меня словами, молитвами и деньгами. Собрана огромная сумма. Она значительно превышает стоимость лечения. И эти деньги Русфонд направит на спасение тяжелобольных детей.



ТУРИЗМ

Сказочный бизнес

Поклонники хоббитов, спасающих мир от гибели, продолжают устраивать аншлаги на съёмочной площадке киноэпопеи.

Как сообщает Stuff.co.nz, увидеть места, где снималась трилогия «Хоббит», стремится практически каждый турист, посещающий Новую Зеландию.

Работа над фильмами проходила недалеко от города Матамата. У него даже есть второе название – Хоббитон, которое он получил ещё во время съёмок там «Властелина колец».

Как и предполагалось, интерес к съёмочной площадке вырос после декабрьской премьеры фильма «Хоббит: Пустошь Смауга». В Рождество и новогодние каникулы сотрудники комплекса Hobbiton проводили по 60 экскурсий. Чтобы справиться с потоком, пришлось нанять новый обслуживающий персонал, удвоить количество автобусов.

Между тем не так давно в аэропорту Веллингтона произошло ЧП: из-за землетрясения упал огромный макет орла, рекламирующий кинотрилогию «Хоббит». Макет весом две тонны повредил здание аэропорта. Также пострадала 19-летняя девушка. Которая, впрочем, отделалась лёгким испугом и не менее лёгким ушибом.





реклама 0+

Кто из нас взрослый?

Если ты взрослый,
то купи билет на электричку!
Бесплатный проезд –
для детей до 5 лет!*

*Полную информацию о льготах при проезде в пригородных поездах и полные правила их оформления ищите на сайте www.rzd.ru

Анекдот, да и только

В поезде посол и епископ поспорили, у кого из них более высокий ранг.

– Меня титулуют «Ваше преосвященство», – доказывал епископ.

– А меня называют «Ваше превосходительство», – парировал посол. Сидевший с ними в одном купе коммивояжёр сказал:

– Из нас троих самый высокий ранг у меня. Когда я прихожу к покупателю, он встречает меня словами: «Боже мой! Опять вы!»

Человек с чемоданом в руке спросил прохожего:

– Если я пойду по этой улице, там будет железнодорожный вокзал?

– Независимо от того, пойдёте вы или не пойдёте, он там всё равно будет.

Пассажир сидит в электричке и, читая книгу, время от времени восклицает:

– Вот это да! Никогда бы не подумал! Не может быть! В конце концов другие пассажиры не выдерживают и хором спрашивают:

– Да что вы такое читаете?

– Орфографический словарь.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

	Ц	Н	П	Г	Е	П	А	Р	Д			
С	В	Е	Т	И	Л	О	Е	А	А			
А	М	К	У	Л	Ь	Т	У	Р	И	С	Т	
П	Л	Е	Ч	И	К	И	Т	С	С			
Е	Н	Т	П	Р	О	Л	Е	С	О	К		
Р	И	Т	У	А	Л	Е	Ю	К	О	Л	А	
О	Д	А	С	П	И	Д	Т	Ю				
М	А	Р	А	З	М	Л	О	Б	Ы	С	К	
Н	Ч	П	Р	И	Д	Е	Л	Т				
А	Н	К	А	Р	А	К	Д	Е	В	И	З	
О	О	С	К	А	Р	С	А	Х	А			
В	З	Л	О	М	О	О	Т	К	Л	И	К	
Ы	Ь	А	Т	Л	А	С	Т	В				
П	И	Р	Е	Н	Е	И	К	О	Р	О	В	
У	А	Т	А	Б	Л	О	А	Р	Е	С		
С	У	Б	Т	И	Т	Р	Ш	П	Е	Н	Е	К
К	И	К	Р	И	Л	Ь	К	А	Р	А		



ИССЛЕДОВАНИЯ

Счастливые медленнее стареют

К такому выводу пришли учёные из лондонского Университетского колледжа. Восемь лет они анализировали жизнь трёх тысяч человек возрастом свыше 60 лет. По их данным, люди, умеющие получать радость от каждого дня, менее подвержены старению, нежели те, кто находится в депрессивном психологическом состоянии. Оптимисты быстрее двигаются, лучше решают проблемы в обыденной жизни, у них лучше память. Те же, кто постоянно жаловался на старость и хронические болезни, утрачивали интерес к жизни, замыкаясь на своих проблемах, что в конечном счёте сказывалось на продолжительности жизни.



Открытие

Решение в глазах



Принятие решения сопровождается сужением зрачков. Доказательства этого приводят учёные в журнале *Proceedings of the National Academy of Sciences*.

В статье учёные рассказывают о следующем эксперименте. Добровольцам показывали видеоролики, в которые были «зашиты» статистические картинки. После просмотра их просили рассказать, видели они эти картинки или нет. В момент принятия решения об ответе у испытуемых сжимались зрачки. У тех же, кто оставался в нерешительности, размер зрачков не менялся.

АСТРОНОМИЯ

Ценный взрыв

Сверхновую в «Сигаре» можно увидеть в бинокль



Уникальное астрономическое явление в эти дни взбудоражило научный мир. 21 января 2014 года студенты Лондонского университета случайно обнаружили взрыв сверхновой звезды в галактике M82 («Сигара»). Эта галактика в созвездии Большая Медведица расположена всего в 12 млн световых лет.

Более того, все эти дни яркость свечения от взрыва звезды каждый день увеличивается и к 9–10 февраля должна достигнуть 9-й звёздной величины (6–7-я звёздная величина – это самая тусклая звезда, которую можно увидеть невооружённым глазом). Сейчас её яркость составляет 11,5.

Последний раз сверхновая в окрестностях Млечного Пути взрывалась в 1987 году (в Большом Магеллановом Облаке), а в нашей галактике – вообще 400 лет назад.

Подобные взрывы являются своеобразными маяками для астрономов. Зная процессы, происходящие в данный момент в звезде, учёные получают уникальную возможность проверки своих теорий и точного определения расстояния до объектов в глубоком космосе.



Солёное место

Озеро Эльтон – 150 квадратных километров уникальной грязи

Степь, соль, невероятное сочетание цветов, сбивающий с ног ветер и тишина... Удивительный пейзаж самого крупного солёного озера Европы поражает всех, кто добирается до этого необычного места.

152 кв. км водной глади озера Эльтон расположены на востоке Волгоградской области, на границе с Казахстаном, в Прикаспийской низменности. Его глубина летом всего 5–7 см, весной же во время половодья – полтора-два метра. Водой, кстати, назвать то, из чего состоит Эльтон, сложно. Соляной раствор, чья минерализация составляет 200–500 г/л, называют рапой. Для сравнения: в воде Средиземного моря содержится 40 г/л соли, а в Мёртвом море в Израиле – 340–350 г/л.

Очень странное ощущение охватывает во время прогулки по озеру. Идешь как по водной глади. Неосторожное движение – и ноги уходят в грязь. Целебную, уникальную грязь, лечиться с помощью которой начали ещё члены императорской семьи, вельможи дореволюционной России и средневековые кочевники.

В 1904 году акционеры Рязано-Уральской железной дороги основали здесь санаторий «Эльтон» – один из старейших

Свое название озеро приобрело, как считается, от казахского «Алтын-Нур», что означает «Золотое озеро».



в стране. Лечебные корпуса тогда были построены на искусственном острове, к которому вела железная дорога. Строения установили прямо на сваи, чтобы отдыхающие могли дышать испарениями озера. С тех пор Эльтон – уникальное место отдыха. Лечебные свойства грязи и рапы прославили его далеко за пределами региона. Они избавляют от болячек нервной системы, опорно-двигательного аппарата, пищеварения, гинекологии и многих других.

А когда-то Эльтон снабжал половину России солью. Об огромных соляных запасах этого места стало известно ещё при Иване Грозном, когда под ударами русского оружия пало Астраханское ханство. При Елизавете Петровне добывать соль в степях начали в промышленных масштабах, и лишь спустя более чем 100 лет добыча была остановлена.

Свое название озеро приобрело, как считается, от казахского «Алтын-Нур», что означает «Золотое озеро». Золотом или пурпурно-красным водная гладь водоёма начинает отливать в лучах заката. А с высоты птичьего полёта чаша озера выглядит как розовый или жёлтый коктейль, приготовленный со взбитыми сливками.



Уборщик минных полей	Порошок для кладки стен	↘	Отец богатыря Добрыни	↘	Предок арбалета	↘	Лучший спринтер из кошачьих	↘		↘		↘	
↘					↘		Морская актиния			↘		Особый городской квартал	
	Яркая личность науки		Парень - гора мускулов	→									Единица длины в космосе
↘							Фраза участника пьесы			↘		У него все блюда человеческие	↘
	Вешалка в шкафу		Вот так подфартило!		Нашивка на брюках есаула	↘							Медовые шестиугольники
↘	↘				↘	Роца, отделенная полянами		Вяленая рыба на Севере	→				
Обряд по всем правилам		Креститель Иисуса		Ядовитый злыдень	→							Косметика поверх помады	↘
↘						Церковная пристройка		Полицейская "ревизия"	→				Продукция поэта
Бред на старости лет		Похожая на репу капуста		Мечтательный чудак	↘								Гнутая труба из оркестра
↘						Пернатая дюймовочка		Жизненное кредо на гербе	→				
Курс, покидающий вуз	Столица солнечной Турции		Статуэтка - мечта кинозвезд	→								Якутия устами якутов	→
↘						Кабуки как искусство		Излишества в комфорте	↘				
	Поиск кода к программе		Брошюра с картами	→								Реакция на выступление	↘
↘								Подопечная доярки	→			Галерея встарь	↘
	Горы в Испании и Франции		Щит со счетом матча	→								Коварный бог войны	→
↘								Штырек пряжки на ремне	→				
	Текст в кадре вместо дубляжа		Морской рачок	→								Суровое наказание	→